



David Graham

Député fédéral de Laurentides—Labelle

D'ICI POUR ICI

Automne 2017



www.davidgraham.ca

david.graham@parl.gc.ca

1-844-750-1650

Sainte-Agathe-des-Monts
80-A boul. Norbert Morin J8C 2V8
Tél.: 819-326-4724
Télec.: 819-326-2008

Mont-Laurier
424 rue du Pont J9L 2R7
Tél.: 819-440-3091
Télec.: 819-440-3095

Ottawa
Édifice de la Confédération, bur. 672
Chambre des communes K1A 0A6
Tél.: 613-992-2289
Télec.: 613-992-6864

 /daviddebgraham

Aucun timbre n'est nécessaire pour envoyer un message
à votre député fédéral par la poste

À VOTRE SERVICE

Mon équipe et moi sommes **là pour vous** !
Vous êtes toujours bienvenus à l'un de nos **trois bureaux**. N'hésitez pas à nous communiquer vos questions et commentaires, notamment à propos de :

- Le Supplément de revenu garanti
- La Citoyenneté et l'Immigration
- L'Assurance-emploi
- Le Régime de pensions du Canada
- L'Allocation canadienne pour enfants
- Tous autres dossiers ou services fédéraux
- Toute initiative communautaire

À bientôt !

DANS LA CIRCONSCRIPTION

Vers un premier aréna dans les
Pays-d'en-Haut

Le territoire de la MRC Les Pays-d'en-Haut ne dispose pas d'aréna, ni de piscine publique intérieure. Le 20 juillet, les gouvernements du Québec et du Canada annonçaient une contribution financière à parts égales d'un total de 21.6 millions \$, via le *Fonds des petites collectivités*, sur un projet de centre sportif totalisant 32.4 millions \$. Le projet de la MRC doit voir le jour tout à côté de la polyvalente Auguste-Norbert-Morin de Sainte-Adèle en partenariat avec la Commission scolaire des Laurentides.

Un code postal pour Lac-du-Cerf

Voilà des années que la municipalité de Lac-du-Cerf revendiquait en vain un *code postal distinct* de celui de la municipalité de Notre-Dame-de-Pontmain, auprès de Postes Canada. Suite à des représentations du député basées sur les inconvénients exprimés par nombre de citoyens, l'Ombudsman de Postes Canada a acquiescé à la demande et a invité la municipalité à assurer la suite des choses, ce qui sera fait en novembre.

Allocation canadienne pour enfants
(ACE)

Les enfants ont le droit à l'égalité des chances. C'est la raison principale pour laquelle l'ACE a été mise en place en juillet 2016 et continue d'aider 9 familles sur 10 qui en ont le plus besoin. Dans Laurentides—Labelle, **plus de 9 000 familles** avec enfants (16 000) bénéficient de **plus de 5 millions \$ par mois** d'aide non-imposable.

MOT DE DAVID

Chers amis,

Alors que cet été trop court, trop frais et trop pluvieux se termine sur un fond d'épluchettes de blé d'Inde, je retourne à Ottawa pour rapporter à mes collègues du Parlement tout ce que j'ai appris de nos conversations au cours des derniers mois. Je tiens à vous remercier d'avoir répondu en si grand nombre à notre dernier bulletin, qui portait plus particulièrement sur le myriophylle à épis et la gestion des plans d'eau en général. Depuis l'envoi de ce bulletin, mon équipe en a appris encore plus sur cet important dossier et nous continuons de travailler pour protéger nos lacs et rivières sans entraver l'industrie touristique, qui est au cœur de notre économie.

J'ai également eu l'occasion de me rendre sur le terrain de bon nombre des 158 projets qui ont profité du financement du programme Emplois d'été Canada cette année. Offrir des débouchés aux jeunes est l'un des plus grands défis de la région. Les données du Recensement de 2016, qui ont été publiées récemment, révèlent que notre population continue de vieillir, un facteur qui oriente les priorités de mon équipe de la région, qui travaille pour la région.

À présent, passons à un sujet plus léger.



L'Association des Aviateurs de la Région de Mont-Tremblant (AARMT) tient un événement Jeunes en Vol tous les ans en septembre à Mont-Tremblant afin d'introduire les jeunes de 8 à 17 ans au monde de l'aviation, avec la participation des pilotes bénévoles comme David, qui embarque ici ses passagers dans un avion loué d'Aéroloisirs de La Macaza. Un événement similaire a débuté cette année avec Aviation PLMG à Sainte-Anne-du-Lac.

Puisque nous nous penchons sur la place des Laurentides dans l'histoire du Canada dans le cadre du 150^e anniversaire de la Confédération, attardons-nous un peu à l'apport du domaine de l'aviation, que nous présentent la rubrique d'histoire et la carte locale de ce numéro.

Au cours du dernier siècle et demi, les Laurentides ont joué un rôle important dans l'innovation et l'édification de la nation dans l'ensemble du pays. Elles se distinguent dans le domaine des sports, sont depuis toujours un acteur important de l'industrie forestière et ont apporté une contribution salubre au secteur de la santé – il suffit de penser à tous les sanatoriums et autres établissements de repos qu'on y trouvait il y a plus d'un siècle. En plus de tout cela, les Laurentides font aussi très bonne figure dans l'histoire de l'aviation en lien avec le développement de notre importante industrie touristique.

Légalement, les pilotes d'hydravion peuvent poser leur appareil à peu près n'importe où ils jugent pouvoir le faire sans danger; c'est d'ailleurs souvent ce qu'ils font. Malgré cela, bien des entreprises inscrivent des voies navigables précises en tant qu'aérodromes à des fins commerciales ou pour s'assurer de figurer sur les cartes de navigation. Notre circonscription compte bien au-delà de 200 aéronefs inscrits, de même que 15 aérodromes. Cinq sont pourvus de pistes pour avions, dont l'Aéroport international de Mont-Tremblant à La Macaza, cinq sont destinés aux hélicoptères et cinq sont des hydrobases. Nous avons aussi un petit constructeur d'aéronefs et plusieurs compagnies de vols nolisés, une entreprise de mécanique d'aéronefs et une école de pilotage.

Si l'aviation joue un rôle important dans la prospérité de la région, passée et future, ce domaine n'est pas sans susciter quelques discussions. Ainsi, le seul aéroport public de la circonscription est celui de Mont-Laurier, qui appartient à la Ville. Cet aéroport aurait grand besoin d'une nouvelle piste, ce qui figure sur une longue liste de besoins en infrastructures dans la région. Au centre de la circonscription, il y a des préoccupations au sujet d'un projet de construction d'un petit aérodrome privé pour ultralégers à Saint-Faustin—Lac-Carré. Au sud, c'est le bruit qui fait l'objet d'une plainte et incommode des résidents de la localité de Sainte-Anne-des-Lacs, en lien avec une école de parachutisme située juste en dehors de la circonscription.

Une grande région rurale comme la nôtre innove par nécessité. Il n'est donc pas étonnant que le premier transporteur aérien du Canada ait vu le jour à Saint-Jovite il y a près d'un siècle. Malgré les importants défis démographiques et économiques auxquels fait face la région, je sais que les Laurentides sauront conserver leur place de chef de file grâce à l'innovation pendant de nombreuses décennies encore.

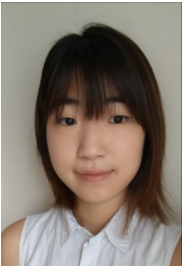


Aviation Tapanee construit plusieurs modèles d'hydravions à Mont-Saint-Michel. Ce modèle de Levitation 4 se trouvait à Sainte-Anne-du-Lac en août 2015.

David

UNE ÉQUIPE DÉDIÉE À LA COMMUNAUTÉ

Hugo Paquette Chloée Alary Luc Lefebvre Cristina Lapaz Jules Chiasson Su Lim Lee



THIS PUBLICATION IS
AVAILABLE IN ENGLISH

To receive this, previous, or all future newsletters in English, please contact our office toll-free at 1-844-750-1650 or by email at david.graham@parl.gc.ca and include your name, address, and postal code.

All members of the staff in the riding are bilingual and can provide you with services in the language of your choice.

UN BEAU LEGS DU 150^E DANS LAURENTIDES—LABELLE



CANADA 150

Pour célébrer les 150 ans de la Confédération, le gouvernement du Canada a mis en place le programme d'infrastructure communautaire Canada 150 (PIC 150) lançant une première phase de propositions en 2015 puis une deuxième phase en 2016. Au total, un budget de 62.4 millions \$ était réservé au Québec via Développement Économique Canada (DEC). De cette somme, Laurentides—Labelle a bénéficié de 1 858 269\$ pour des participations au financement de 14 projets liés à des parcs publics, quais et lieux communautaires.

Ainsi, le gouvernement du Canada est partenaire d'améliorations sur le *Parc linéaire du P'tit Train du Nord*, au *Parc de la Montagne du Diable*, au *Parc régional Kiamika*, au *Parc régional du Poisson Blanc*, au *Parc écotouristique de la MRC des Laurentides* (ancien CTEL), du terrain de baseball de *Lac-des-Écorces*, aux centres communautaires de *Labelle*, *La Macaza*, *Sainte-Anne-des-Lacs*, *Notre-Dame-du-Laus* et *Kiamika* ainsi qu'aux quais de *Barkmere* et *Lac-Tremblant-Nord* et à l'aréna de *Mont-Tremblant*. Ce programme a été fort populaire. La qualité des demandes de chez nous et leur qualification ont permis ce résultat heureux.



Mon Canada 150 : Grâce au support fédéral, des dizaines de jeunes du camp d'été de Mont-Tremblant ont participé à la réalisation et au dévoilement d'une murale sur laquelle ils ont imagé leur vision du Canada. L'initiative revient à l'organisation du Demi-Marathon de Mont-Tremblant.

UNE CIRCONSCRIPTION COMPOSÉE DE GENS INSPIRANTS !

Vous connaissez des projets et des gens animant notre communauté : Partagez votre reconnaissance ! Faites-nous signe !



Une délégation de Sainte-Lucie-des-Laurentides, localité natale de David, a visité le Parlement en août. David était honoré de les accueillir, de seconder la guide du groupe durant la visite et de répondre à plusieurs questions posées par les 57 visiteurs attentifs et intéressés.



Bien appuyé par la municipalité de Montcalm, un dynamique **comité d'ânés** (comité MADA) a proposé le projet d'aménager un sentier et un abri extérieur près du centre communautaire, projet qui reçoit l'aide du programme fédéral *Nouveaux Horizons pour les ânés* (PNHA).



Des centaines de familles et personnes dans le besoin reçoivent de l'aide alimentaire grâce à **La Samaritaine** dans le secteur de Mont-Tremblant. Merci aux bénévoles, au personnel et à la clientèle d'œuvrer à cette mission !



Le **club d'âge d'or de Lac-Saguay** joue un rôle important dans la vitalité communautaire locale grâce à l'implication active d'ânés. En plus, ces dernières années, le club a mis à niveau la salle sous l'ancienne église au bénéfice du milieu avec l'aide de la municipalité et du programme fédéral *Nouveaux Horizons pour les ânés*.

La **Fondation médicale des Laurentides et des Pays-d'en-Haut** améliore et soutient la santé et le bien-être de la population par l'acquisition et la modernisation d'équipements médicaux.

Une partie du financement provient des ventes des **Trésors de la Fondation**, dans l'ancienne église de Fatima à Sainte-Agathe-des-Monts, grâce au travail de personnes comme celles sur cette photo.



Se dépasser pour la cause, voilà la motivation de **Stéphanie Charest** qui, avec le support de **Michel Bélanger** et des bénévoles des **Castors des Pays-d'en-Haut**, amasse des fonds pour participer à la course *Moi pour Toi* de la Fondation des étoiles qui soutient la recherche pédiatrique au Québec de façon à aider nos enfants à grandir en santé.



A chaque jour, des centaines d'employés municipaux sont à l'œuvre dans les 43 municipalités de la circonscription. Le 10 juin, **Piedmont** a témoigné de sa grande reconnaissance à son directeur général **Gilbert Aubin** pour ses 50 ans de services et pour lui souhaiter une bonne retraite.



Merci à tous celles et ceux qui s'impliquent et appuient les organismes, comme **Le Prisme** à Mont-Laurier, au service des enfants handicapés et leur épanouissement.



L'implication bénévole est essentielle dans l'animation de nos communautés.

À la **Fête du village de Lantier**, **Joanne Lamarre** et **Roxanne Boyer** étaient fièrement de la partie pour accueillir les résidents et visiteurs venus s'amuser.

CONNAÎTRE NOTRE RÉGION : *histoire de l'aviation*

Il y a un adage qui dit: il faut savoir d’où l’on vient pour savoir où l’on va. J’aime mon pays et je trouve passionnant de découvrir les origines des lieux et des gens qui le façonnent. J’ai donc invité mon père, l’historien local **Joseph Graham**, à nous parler un peu de l’histoire de notre région. Vous recevrez au cours des prochaines années plusieurs autres communications du type de ce journal et s’il y a des sujets dont vous voulez connaître l’histoire; faites-le nous savoir. Bonne lecture !

Le premier transporteur aérien commercial au Canada

Saviez-vous que notre circonscription a toujours été à l’avant-garde de l’aviation rurale et qu’elle peut se targuer d’avoir été le berceau du tout premier transporteur aérien commercial au Canada? Deux hommes, Hervé Saint-Martin et Tom Wheeler, y ont fondé Laurentian Air Services au début des années 1920.



*Le Junkers W.33f, CF-AQB de Hervé Saint-Martin se trouve devant l’hôtel Gray Rocks dans les années ‘30.
Photo: Société du patrimoine SOPABIC.*

vole au-dessus de la cime des arbres à une vitesse de croisière de 60 mi/h (100 km/h). Sur sa coque, teintée de brun, se trouve un cockpit ouvert surmonté d’un moteur à hélice propulsive (hélice face à l’arrière). Ce type d’avion, qui ressemble bien plus à un bateau, devait aussi se comporter comme tel.

Des débuts ambitieux font en sorte que Laurentian Air Services devient Gray Rocks Air Service; la compagnie fait l’acquisition d’une flotte d’avions de brousse, puis elle finit par s’enregistrer sous le nom de Wheeler Airlines.

Toujours aviateur dans l’âme, Saint-Martin demeure pilote. À partir d’une base aérienne à Rimouski, il fait des vols de surveillance au-dessus du golfe du Saint-Laurent pour détecter les navires de contrebande d’alcool. Il fait aussi figure de pionnier du service postal aérien à la Canadian Airways. Exploitant ensuite son propre service aérien dans la région du lac Saint-Jean, Saint-Martin Air Services, il n’avait qu’une seule phobie : ne jamais voler dans un avion à moins d’en être le pilote. En 1939, alors qu’il est occupé à filmer un troupeau de caribous, il laisse les commandes à son apprenti-copilote, et meurt lorsque ce dernier perd le contrôle de l’appareil.



*Modèle Douglas C-47 Skytrain, CF-IQF; de la compagnie Wheeler Airlines, photographié à l’aéroport de Dorval à Montréal en 1957 par George Trussell
Photo utilisée avec permission*

En 1946, la compagnie Wheeler Airlines enrichit sa flotte de DC-3, de DC-4, de Curtiss C-46 et d’un avion amphibie Canso. Elle devient l’un des plus gros transporteurs de brousse au pays, un sous-traitant pour le transport de matériel destiné à la construction du réseau Dew, un réseau d’alerte avancée, et propose des vols outre-Atlantique. La compagnie aérienne passe à Nordair en 1964, qui fait maintenant parti d’Air Canada.

Le rôle de l’aviation dans les Laurentides demeure encore très important dans nos vies aujourd’hui.

Joseph Graham

Image arrière-plan: Lac-Ouimet et l’aéroport Wheeler vu des air. Photo: Guislain Baudelet



*Laurentian Air Services devient Air Gray Rocks.
Photo: Société du patrimoine SOPABIC.*

Stuart Graham (aucun lien de parenté avec David), un bon ami de Saint-Martin, récupère la bobine du film et l’utilise pour reconstituer les faits ayant mené à l’écrasement. Graham fut le premier pilote de brousse du Canada. En juin 1919, il livre un hydravion à coque Curtiss HS-2L, nommé La Vigilance, d’Halifax jusqu’au Lac-à-la-Tortue, près de Grand-Mère. Lui, sa femme Madge, et le mécanicien Bill Kahre, atterrissent en grande pompe dans plusieurs villes de l’est du Canada alors qu’ils sont en route vers Grand-Mère. Dans l’appareil, ils sont assis en file indienne, mais Madge a imaginé un système de corde à linge pour qu’ils puissent se transmettre des messages. Ils passent l’année suivante à surveiller des incendies, à expérimenter la photographie aérienne à l’aide d’une caméra K1 d’Eastman, et à faire du transport aérien en forêt pour le compte de deux prospecteurs. Comme bon nombre des tout premiers pilotes, ils se lancent dans de nouvelles aventures l’année suivante, et Laurentian Air Services reprend le projet.



*L’avion Consolidated PB5A Canso #9837, immatriculation canadienne CF-DFB, a servi avec Wheeler Airlines à St-Jovite de 1965 à 1970. Il est maintenant exposé à Botwood, Terre-Neuve après avoir servi comme avion anti-incendie pour le gouvernement de Terre-Neuve-et-Labrador.
Photo: David Graham.*

UNE BELLE RELÈVE !

Durant sa tournée estivale, David a eu le plaisir de rencontrer de nombreux étudiants embauchés via le programme **Emplois d’été Canada 2017**. Il a échangé avec des jeunes motivés, curieux d’apprendre et fiers de travailler dans leur patelin et de cultiver leur appartenance au milieu.

Cet été, grâce à un investissement dépassant les 540 000\$ dans Laurentides—Labelle; 158 organismes, municipalités et entreprises ont pu offrir 201 postes appuyés par Emplois d’été Canada. Une reconnaissance générale s’exprime pour ce support fédéral.

MERCI à tous les employeurs qui, avec ou sans programme, font confiance, partagent leur savoir-faire et leur passion aux jeunes de notre région en offrant des expériences de travail enrichissantes.

MERCI à tous les étudiants et à notre belle et dynamique jeunesse, pour leur participation à la vitalité de notre région !



L’expérience acquise auprès des enfants et usagers de la **Maison de la famille du Nord**, à Mont-Tremblant, est enrichissante, valorisante et nous motive pour l’avenir; témoignent Rose et Audrey.



L’école de voile Ste-Agathe-des-Monts compte sur plusieurs étudiants durant l’été, comme Antoine, pour transmettre leur passion de la voile et du nautisme.



Les usagers et résidents de L’Échelon des Pays-d’en-Haut ont bénéficié du professionnalisme de Jade.



La **Coopérative jeunesse de services** de Mont-Laurier est un projet de **Zone-emploi** pour des adolescents à l’esprit d’entreprise et de coopération, coachés cet été par les étudiantes Laurie-Anne et Gabrielle.

SERVICE CANADA ET LE SERVICE DE PASSEPORTS

Les centres de **Service Canada** de *Mont-Laurier* (431, rue de la Madone) et de *Sainte-Agathe-des-Monts* (118-B, rue Principale) offrent de nombreux services. Ils agissent maintenant comme « agent réceptionnaire » de passeports, donnant ainsi un accès plus facile aux services de passeports dans la région. Les agents y reçoivent les demandes de passeport régulières présentées en personne, les vérifient, perçoivent les droits requis, puis les acheminent au Programme de Passeport aux fins de traitement. Ce service est pour les demandes régulières et non-urgentes.

Service Canada opère aussi des bureaux itinérants à la bibliothèque municipale de Notre-Dame-du-Laus (4, de l'Église) et à la bibliothèque municipale de Rivière-Rouge (230, de l'Annonciation sud), offrant des services limités un ou deux jours par mois.



**RECENSEMENT 2016:
RÉSIDENTS
PERMANENTS DE NOS
MUNICIPALITÉS**

[illegible]